

**Sujet** :[INTERNET] Enquête publique relative au projet d'aménagement de Chronolignes sur le réseau urbain de transport public de Le Mans Métropole

**Date** :Mon, 25 Mar 2024 17:22:25 +0000

**De** :clement jourdain

**Pour** :[pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr](mailto:pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr) <[pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr](mailto:pref-utilite-publique@sarthe.gouv.fr)>

J'habite au Mans depuis plusieurs décennies et je dois dire qu'on étouffe maintenant dans cette ville. Les places du centre, Jacobins, République, Gare... ne sont que d'immenses dalles de béton. Avec juste parfois quelques arbustes en pot, ou -encore plus ironique- des installations provisoires genre « jardins d'été ».

On y étouffe au propre comme au figuré. Ces visions minérales sont grises et déprimantes. Mais sont aussi, dès le printemps, des ilots de chaleur rapidement insupportables.

L'association « quatre pour mille » explique pourtant bien que des sols qui respirent et des plantes en croissance sont la meilleure solution pour limiter les rejets de gaz à effet de serre.

J'apprends alors avec stupeur que ce projet Chronolignes va impliquer la suppression de 257 arbres, dans un environnement bétonné de toutes parts. Que ce projet est « vert » puisqu'il va développer l'usage du vélo et (un jour) des bus au GNL (dont l'empreinte carbone n'est pas négligeable).

Pourquoi devrait-on détruire des arbres pour faire des pistes cyclables et des couloirs de bus ?

J'émet bien évidemment un avis défavorable.

Clément JOURDAIN

Le Mans